

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

V01 03.11.2020

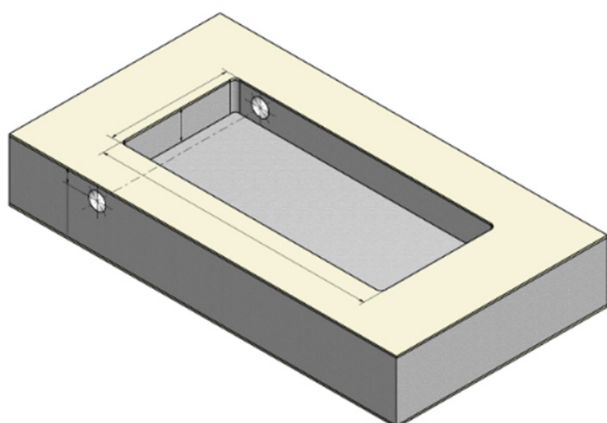


MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

REF. 202740680

1. FAIRE UN CREUX DANS LE PANNEAU POUR METTRE LA POIGNÉE

La dimension standard du creux est de: 285x129x31mm. (SCHÉMA 1)

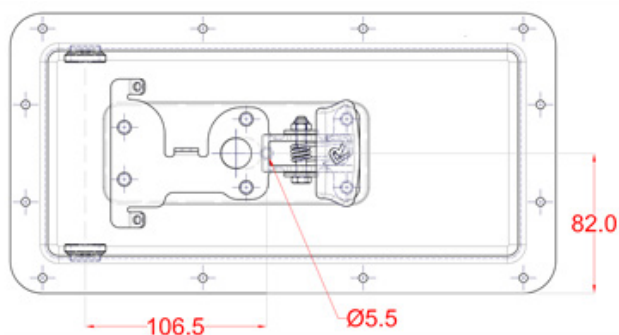


NOTE: La profondeur du creux es de 31mm pour la cuvette de profondeur 29mm, et en cas de monter la poignée de profondeur 25mm le creux devra être de 27mm.

SCHÉMA 1: Détail du creux du panneau pour la cuvette de la poignée à encastrer Peares.

2. PERCER UN TROU DE Ø5,5MM DANS LA CUVETTE

Pour percer le trou, retourner la cuvette et se guider pour le centrer par le trou qui est déjà fait . Ce trou se trouve à 106,5 mm de l'axe et centré à 82mm de l'extérieur. (SCHÉMA 2)



NOTE: Le trou qui est déjà fait dans la cuvette de la poignée (Ø5.5mm), coïncide sous le poussoir prenez soin à que celui-ci ne le traverse pas

SCHÉMA 2: Vue de la base de la cuvette de la poignée Peares.

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

REF. 202740680

3. PERCER UN TROU Ø5.5MM DANS LE PANNEAU

Mettre la cuvette dans le creux du panneau. Percer un trou passant dans le panneau Ø5.5mm pour le faire se guider du trou de la cuvette de la poignée. (SCHÉMA 3)

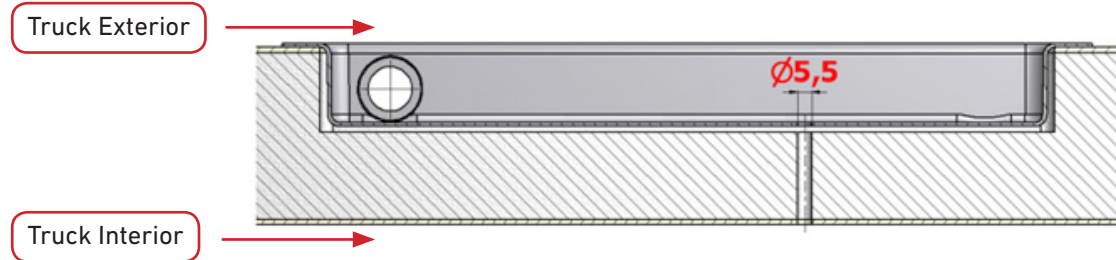


SCHÉMA 3: Détail de la section du panneau percé Ø5.5mm

NOTE: Le trou du panneau (Ø5.5mm) doit être perpendiculaire à la cuvette. Il faut démonter le poussoir de la cuvette pour travailler avec plus de facilité.

4. AGRANDIR LE TROU DE Ø100MM (DE L'INTÉRIEUR DU PANNEAU)

Pour placer le plateau du mécanisme de déverrouillage intérieur, ce mécanisme a été conçu pour une épaisseur de panneau de >65mm. (SCHÉMA 4)

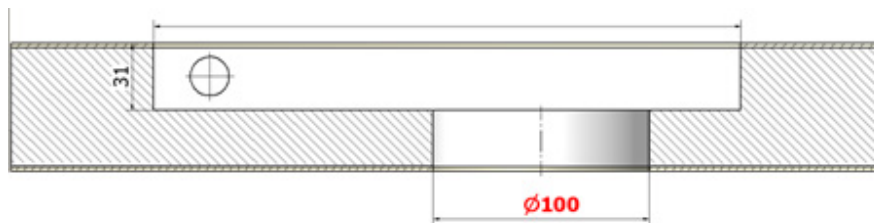


SCHÉMA 4: Détail de la section du panneau creusé Ø100

5. PRÉ- ASSEMBLAGE DU MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR : AXE, PLATEAU ET CONTRE-ÉCROU

Pour faciliter le montage il faut fixer l'axe avec le plateau et le contre-écrou jusqu'à que la face supérieure de l'axe qui a une fente reste à $1,5 \pm 0,5$ mm de la face supérieure du contre-écrou.

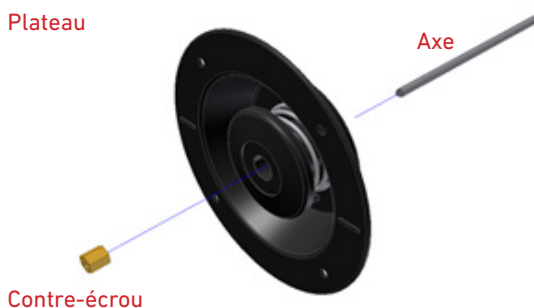


SCHÉMA 7: Vue Axe + plateau + contre-écrou

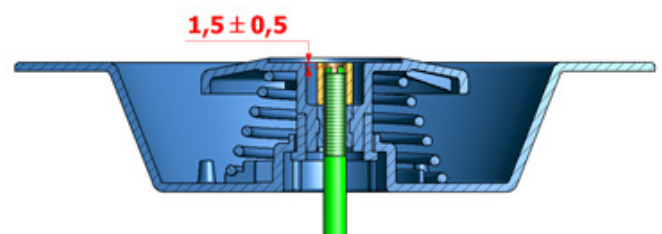


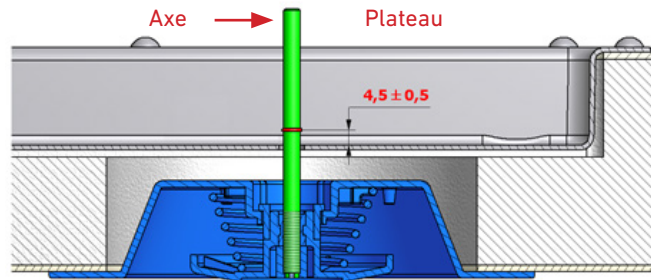
SCHÉMA 8: Détail section axe + plateau + contre-écrou

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

6. MARCAGE ET DÉCOUPE DE L'AXE

Mettre (axe, plateau et contre-écrou) dans le panneau et marquer la hauteur à laquelle se fera la coupe de l'axe $H = 4,5 \pm 0,5$ mm (distance entre la cuvette de la poignée et la face de coupe de l'axe).

Démonter le plateau avec le mécanisme et couper l'axe au niveau de la marque. Finalement fixer le plateau au panneau avec des rivets ou écrous $\varnothing 5$ mm.



7. MONTAGE DES HOUSSES EXTÉRIEURE ET INTÉRIEURE.

Ce pas n'est pas indispensable car les housses ont été faites pour donner une solution plus précise pour les carrossiers qui cherchent une montage optimum avec plus de précision.

Les housses permettent ajuster le mécanisme à la largeur du panneau (épaisseur maxi du panneau 100mm) (SCHÉMA 10)

Si l'épaisseur du panneau est inférieure à la somme des deux housses, il ne sera pas nécessaire d'utiliser la housse extérieure, il faudra monter uniquement la housse intérieure, ou si c'est nécessaire il est possible de couper la longueur de la housse intérieure pour l'ajuster à la largeur du panneau. Si vous utilisez la housse intérieure il faudra ouvrir le trou dans la cuvette de la poignée à $\varnothing 7,5$ mm.

L'usage des housses permet la protection du mécanisme de déverrouillage intérieur une fois montée vous pouvez mettre un matériel isolant dans le creux du panneau, pour réduire le pont thermique sans affecter le fonctionnement du mécanisme. (Zone recommandée pour l'application du matériel isolant – zone arrière de la base de la poignée. (SCHÉMA 13), ajouter matériel isolant avant le fixage de la base)

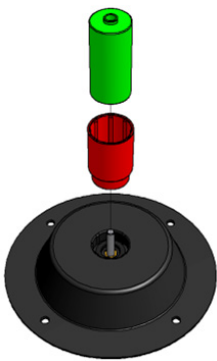


SCHÉMA 10: Plateau + Housses

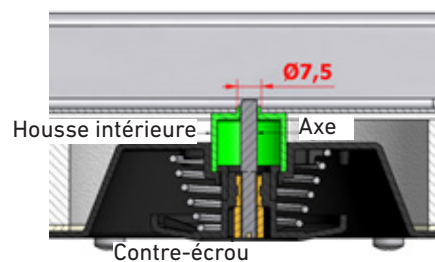


SCHÉMA 11: Détail montage housses

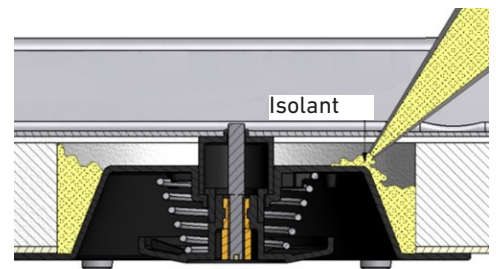


SCHÉMA 12: Détail application matériel isolant

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

REF. 202740680

8. AJUSTER LE MÉCANISME

Fixer le contre-écrou de laiton envoyé en vrac avec le mécanisme à l'aide d'une clef de douille contre le pommeau jusqu'à qu'il grippe l'un contre l'autre.

Pour fixer correctement le montage il faudra bloquer la rotation de l'axe à l'aide d'un tournevis que passerons à l'intérieur du serre-tube DIN 896 B de 8x10.

Finalement, coller l'étiquette fluorescente dans la partie extérieure du poussoir.

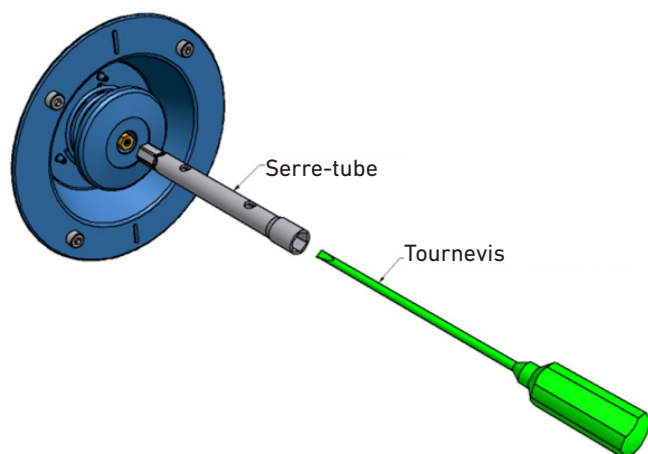


SCHÉMA 13: Vue plateau + serre-tube + tournevis

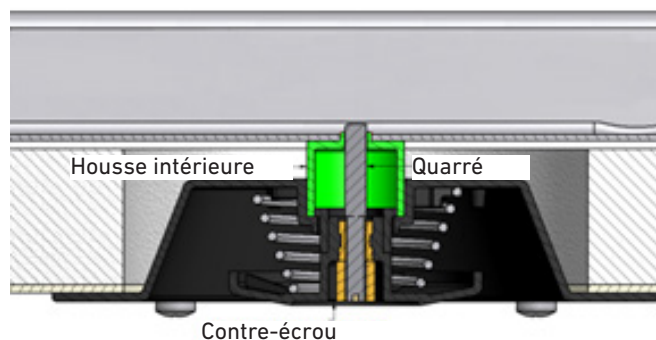


SCHÉMA 14: Détail section – serrer contre-écrou

MÉCANISME DE DÉVERROUILLAGE INTÉRIEUR POUR POIGNÉE PEARES À ENCASTRER

REF. 202740680

RECOMMENDATIONS D'USAGE

Le mécanisme de déverrouillage intérieur a été conçu pour permettre débloquent la poignée de l'intérieur du véhicule en cas d'incident (il fonctionnera si la poignée n'es pas fermée à clef) en aucun cas ce mécanisme a été fait pour un usage régulier, l'usage réitérée du mécanisme pourrait user les composants ce qui pourrait empêcher le correct fonctionnement du mécanisme.

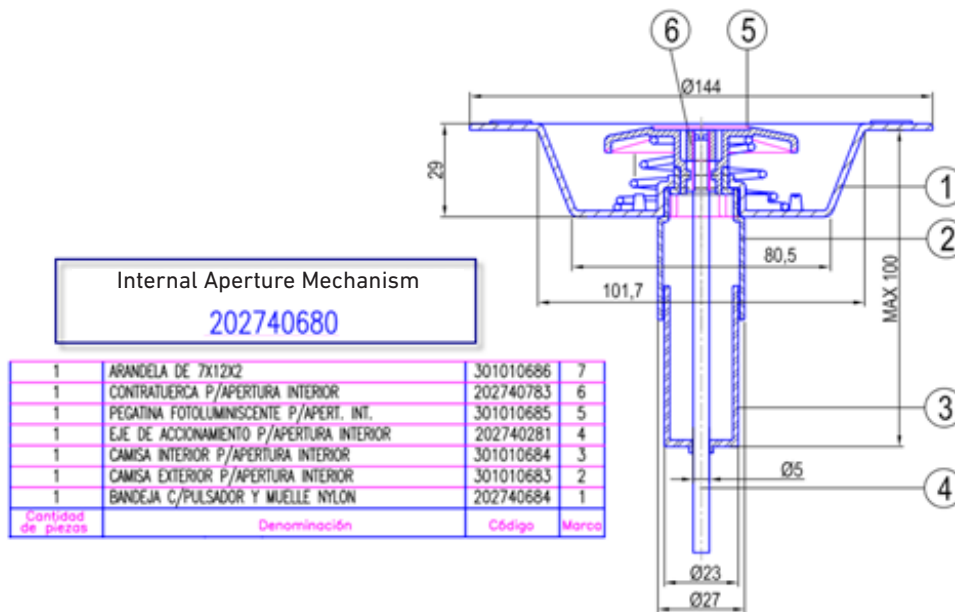


SCHÉMA 15: Mécanisme de déverrouillage intérieur

EXCEPTION: Épaisseur minimum du panneau pour monter le mécanisme dans le panneau est de 65mm. Pour panneaux inférieurs à <65mm, MRF peut fournir (sur demande), un supplément métallique pour augmenter l'épaisseur jusqu'à atteindre la dimension minimum (SCHÉMAS 5 ET 6). Si vous utilisez cette solution, le trou percé dans le pas 3 sera de Ø24mm lorsqu'on utilise la housse intérieure (SCHÉMAS 6, 11, 12 ET 13), si la housse n'est pas utilisée il sera suffisant percer le trou du pas 2 à Ø5.5mm.

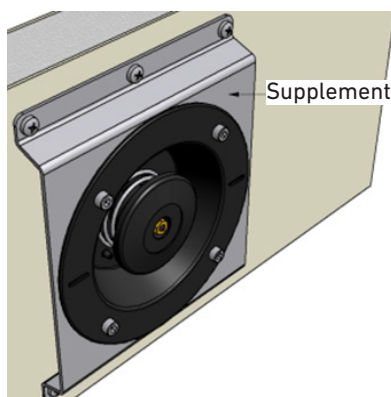


SCHÉMA 5: Mécanisme de déverrouillage intérieur

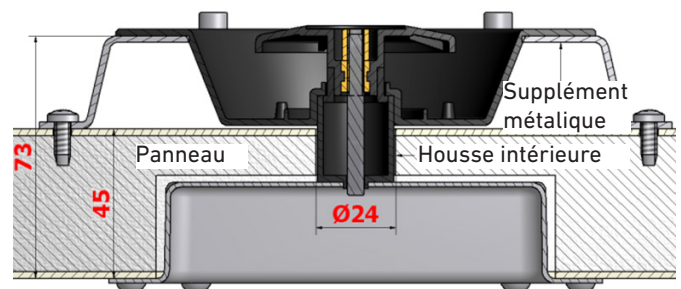


SCHÉMA 6: Détail: panneau + supplément métallique