

# **MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

V01 03.11.2020

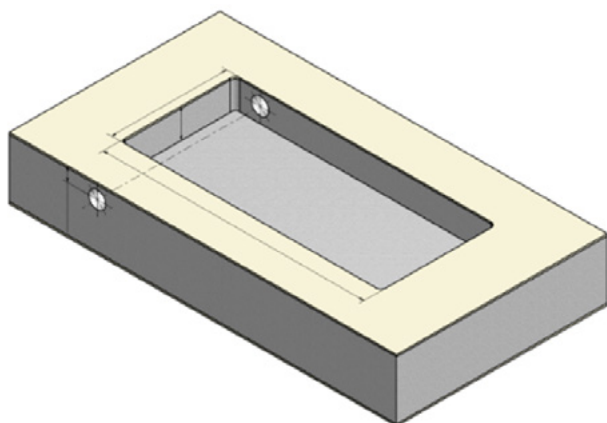


# MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR

REF. 202740680

## 1. REALIZAR VACIADO EN EL PANEL PARA ALOJAR LA FALLEBA

Las dimensiones estándar del vaciado para caja Peares de empotrar son: **285x129x31mm**. (FIGURA 1)

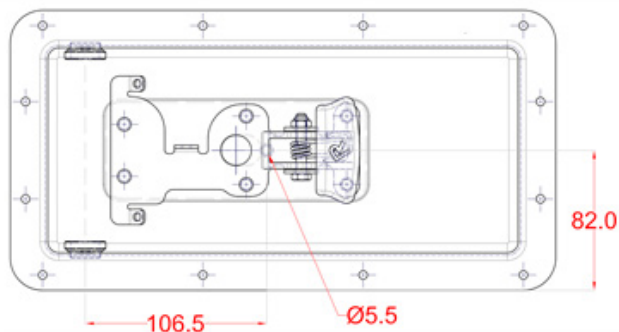


**NOTA:** La profundidad del vaciado es de **31mm** para la caja de la falleba de 29. En el caso de montar la caja de la falleba de 25 el vaciado se podrá realizar de **27mm** de profundidad.

FIGURA 1: Detalle del vaciado del panel para la caja de la falleba de empotrar Peares.

## 2. REALIZAR TALADRO EN LA CAJA DE LA FALLEBA DE Ø5,5MM

Para realizarlo hay que dar la vuelta a la caja y guiarse para centrarlo por el agujero ya existente en la base. Este taladro se encuentra a **106,5mm** del eje y centrado a **82mm** del exterior. (FIGURA 2)



**NOTA:** Este taladro realizado en la caja de la falleba (**Ø5,5mm**) coincide debajo del trinquete por lo que hay que realizar el taladro con precaución de no pasarse.

FIGURA 2: Vista en Planta de la Base Empotrada Peares.

# MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR

REF. 202740680

## 3. REALIZAR TALADRO EN EL PANEL DE Ø5,5MM

Se debe posicionar la caja de la falleba sobre el vaciado del panel. Realizar taladro pasante en el panel de **Ø5,5mm**. Emplear como guía el agujero de la base de la falleba. (FIGURA 3)

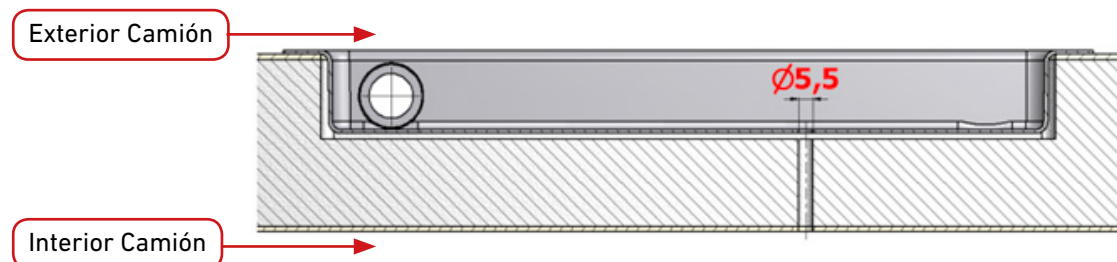


FIGURA 3: Detalle de sección del Panel-Taladro Ø5,5mm

**NOTA:** El taladro realizado en el panel (Ø5,5mm) debe ser perpendicular al plano de la Base. Es necesario desmontar el trinquete de la caja para trabajar con mayor facilidad.

## 4. ABRIR EL TALADRO PASANTE A Ø100 (DESDE LA CARA INTERIOR DEL PANEL)

para el alojamiento de la bandeja del mecanismo de apertura interior, este mecanismo está diseñada para ancho de panel mayor de **>65mm** de espesor. (FIGURA 4)

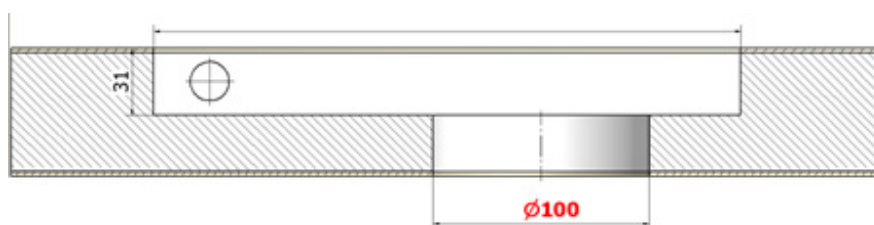


FIGURA 4: Detalle de sección del Panel-Vaciado Ø100

## 5. PRE-MONTAJE MECANISMO APERTURA INTERIOR: EJE, BANDEJA Y CONTRATUERCA:

Para facilitar la regulación del sistema será necesario acoplar el eje con la bandeja y la contratuerca hasta que la cara superior de la varilla que presenta una ranura quede a **1,5±0,5mm** de la cara superior de la contratuerca.

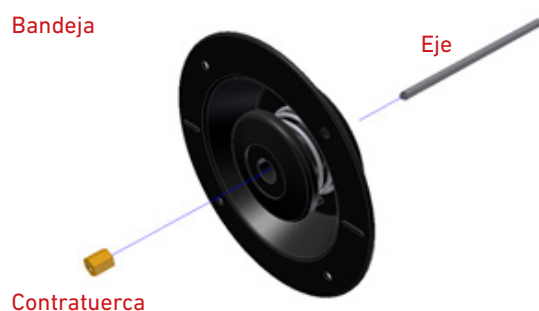


FIGURA 7: Explosión Eje + Bandeja + Contratuerca

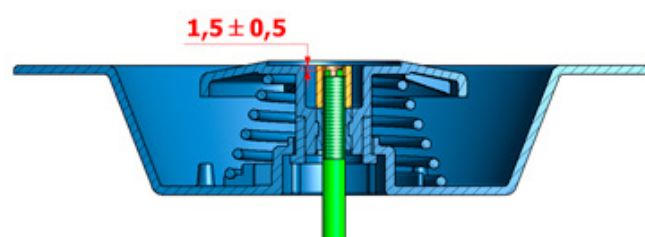


FIGURA 8: Detalle de Sección Eje + Bandeja + Contratuerca

**HERRAMIENTAS:** destornillador plano de **Ø4 mm**

# MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR

REF. 202740680

## 6. MARCAR Y CORTAR EJE

Presentar conjunto (Eje, Bandeja y Contratuerca) en el panel y marcar la altura a la que se realizará el corte de la Varilla: **H= 4,5±0,5mm** (distancia medida desde la Caja de la Falleba a la cara de corte de la varilla).

Desmontar la Bandeja con el mecanismo y realizar el corte de la varilla por la marca realizada. Finalmente proceder a fijar la Bandeja al panel por medio de remaches o tornillos de Ø5mm.

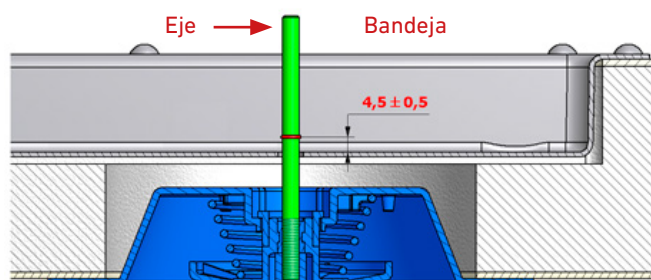


FIGURA 9: Detalle Sección - Marca de corte del Eje

## 7. MONTAJE DE LAS CAMISAS EXTERIOR E INTERIOR

Este paso no es de obligado cumplimiento para el correcto funcionamiento del mecanismo de apertura, ya que el uso de estas piezas ha sido concebido para facilitar una solución más precisa a aquellos carroceros que busquen un montaje de **mayor precisión y calidad**.

El diseño de las camisas permite ajustar el mecanismo al ancho del panel (**espesor máximo del panel 100mm**) (FIGURA 10)

Si el panel tiene una medida inferior a la suma de las 2 camisas, se podrá prescindir de la Camisa Exterior, montando únicamente la Camisa Interior; o en el caso de ser necesario, se podrá recortar el largo de la Camisa Interior para ajustarse al ancho del panel. En el caso de utilizar la camisa interior es necesario abrir el taladro en la caja de la falleba a **Ø7,5mm** (FIGURA 11)

El empleo de las camisas permite la protección del mecanismo de apertura interior una vez montado, pudiendo de esta forma aplicar material aislante en el vaciado realizado en el panel, reduciendo el puente térmico, sin verse afectado el funcionamiento del mecanismo. (Zona aconsejada de aplicación del aislante - parte posterior de la Base de la falleba, (FIGURA 13) aportar aislante sin tener fijada la Base)

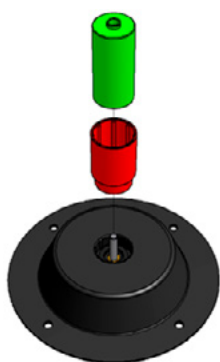


FIGURA 10: Explosionado Bandeja +Camisas

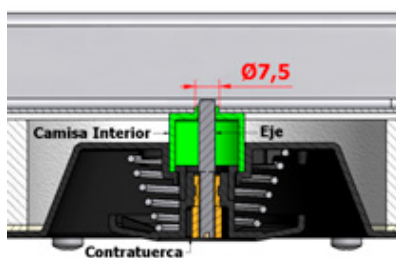


FIGURA 11: Detalle de montaje Camisas



FIGURA 12: Detalle aplicación aislante

# MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR

REF. 202740680

## 8. APRIETE DEL SISTEMA

Por medio de una llave de baso se fijará la contratuerca de latón que se suministra suelta contra la que está inyectada en el pomo, hasta que gripe una contra la otra.

Para realizar un correcto ensamblado será necesario bloquear el giro del eje ayudándonos de un destornillador que pasaremos por el interior de la **llave de Tubo DIN896 B de 8X10**.

Por último, pegar la pegatina fotoluminiscente en la parte exterior del pulsador.

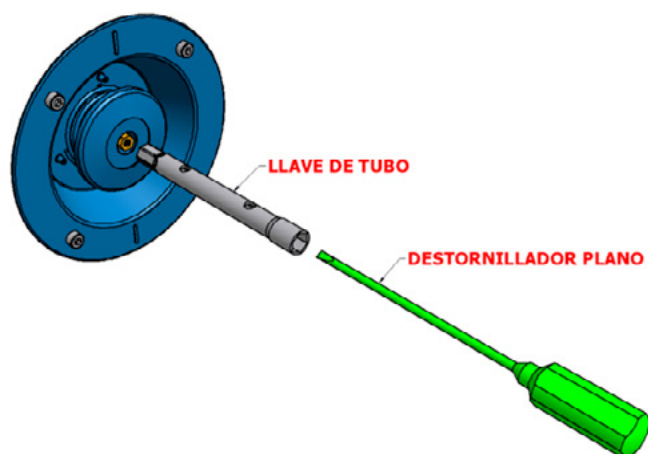


FIGURA 13: Explosionado Bandeja + Llave + Destornillador

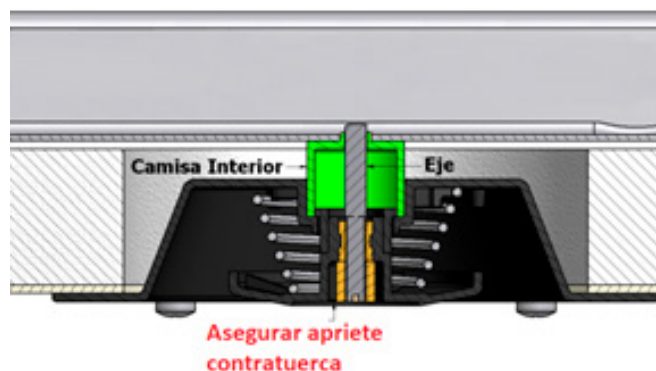


FIGURA 14: Detalle sección – Apriete Contratuerca

# MECANISMO DE APERTURA INTERIOR PEARES EMPOTRAR

REF. 202740680

## RECOMENDACIONES DE USO

El diseño del mecanismo de apertura ha sido desarrollado para permitir desbloquear la Falleba desde el interior de la caja del camión ante cualquier cierre accidental (siempre y cuando no esté condenado con llave el cierre); en ningún caso, ha sido diseñado como elemento de apertura de uso habitual, debido a que el uso reiterado del mecanismo podría propiciar un desgaste en sus componentes, originando un funcionamiento defectuoso del mismo.

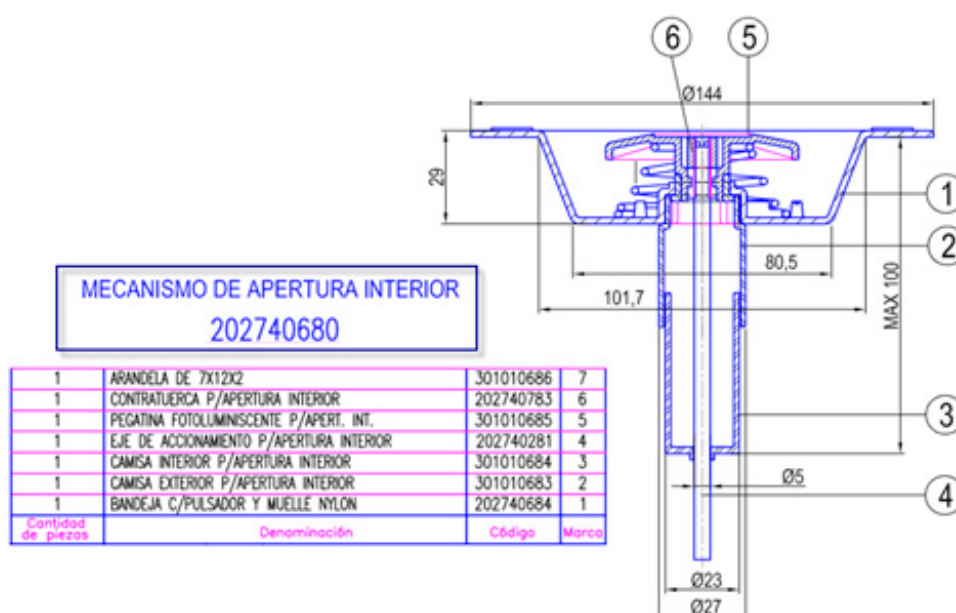


FIGURA 15: Plano del mecanismo de apertura interior.

**EXCEPCIÓN:** Espesor mínimo de panel para montar el mecanismo de apertura interior dentro del panel es de 65mm. Para paneles inferiores a <65mm MRF podrá facilitar, bajo pedido, un suplemento metálico que aumentará el espesor hasta alcanzar la medida mínima necesaria (FIGURAS 5 Y 6). Empleando esta opción, el taladro realizado en el Paso 3 será de Ø24mm cuando se monta Camisa Interior en el montaje (FIGURA 6, 11, 12 Y 13), de no montarla, llegará con hacer el taladro del Paso 2 (Ø5,5mm)

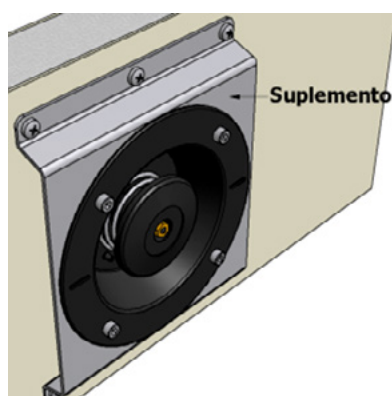


FIGURA 5: Plano del mecanismo de apertura interior.

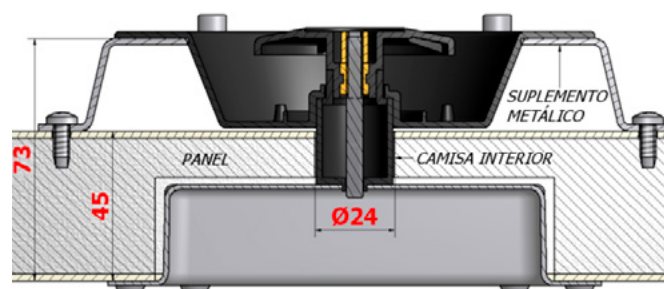


FIGURA 6: Detalle: Sección Panel + Suplemento metálico.