

Pasos a seguir en el montaje del mecanismo de Apertura Interior U22

1. Taladro en el Panel

Fijar la Base de la falleba. Realizar taladro pasante en el panel de $\varnothing 8,5mm$. Emplear como guía el agujero de la base de la falleba (**Figura 1**).

Nota: El taladro realizado en el panel ($\varnothing 8,5mm$) debe ser perpendicular al plano de la Base

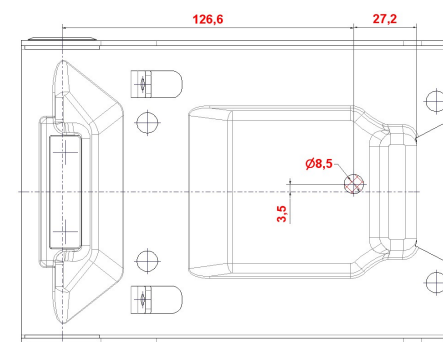


Figura 1: Vista en Planta de la Base U22

2. Realizar vaciado (en la cara interior del panel) de $\varnothing 100\text{mm}$ y profundidad 30mm para alojamiento de la bandeja del mecanismo de apertura interior.

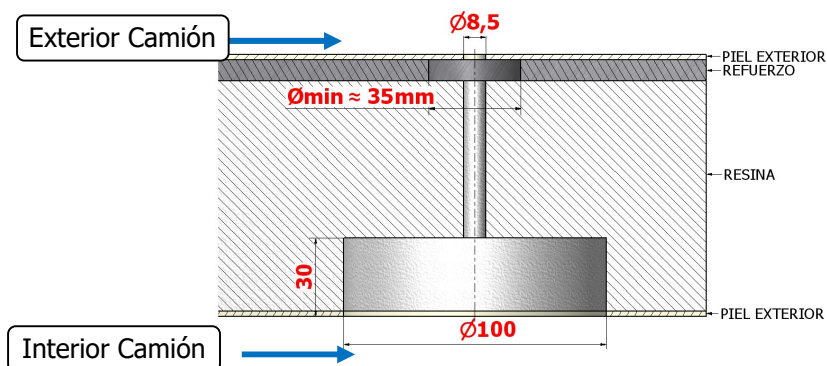


Figura 2: Detalle de sección del Panel-Vaciado $\varnothing 100$

Nota: Si el panel lleva refuerzo interior, se aconseja realizarle un taladro en la posición del eje de la apertura interior con un diámetro mínimo de 35mm (en función de la presión en el posicionamiento del refuerzo en el panel), para evitar interferencias con el montaje del mecanismo de apertura interior (*ver figura 2*)

3. Realizar taladro de $\varnothing 30\text{mm}$ desde la cara interior del panel (interior camión), hasta la piel exterior, sin taladrar esta última.

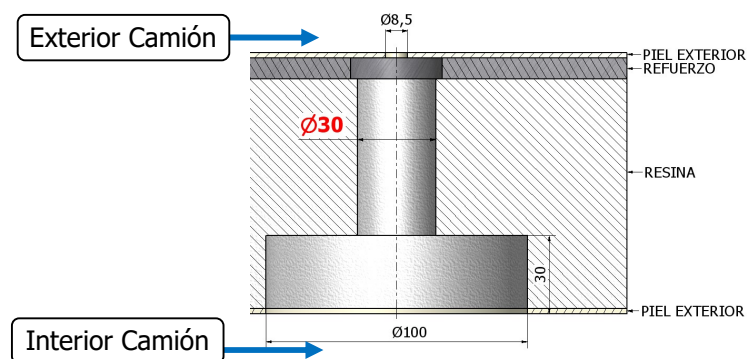


Figura 3: Detalle de sección del Panel-Taladro $\varnothing 30$

4. Realizar taladro de $\varnothing 20 \pm 0,5 \text{ mm}$ que atraviese únicamente la piel exterior

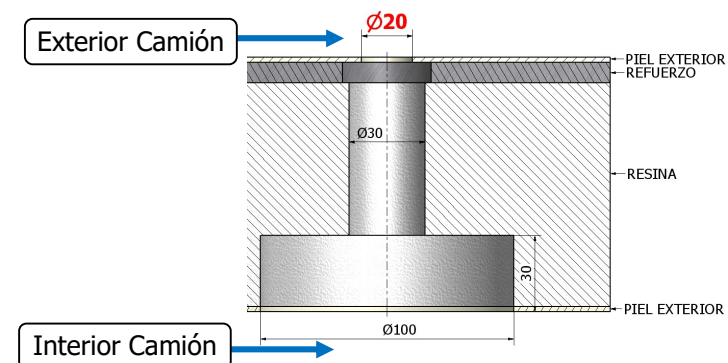


Figura 4: Detalle de sección del Panel-Taladro $\varnothing 20$

Nota: El **paso 4** no será necesario realizarlo si el mecanismo no lleva montado la camisa exterior e interior; en este caso realizar el taladro de Ø30mm del **paso 3** pasante.

5. Corte del eje cuadrado.

Presentar la bandeja de la apertura interior con el eje cuadrado en la cara interior del panel, posicionar la base de la falleba en el exterior y marcar la altura de corte del eje.

Nota: Recortar el eje cuadrado, dejándolo a la misma altura que la embutición de la base de la falleba, tal y como se indica en la imagen (**figura 5**), de lo contrario podrían surgir problemas de interferencia entre el eje y la lengüeta al cerrar la falleba con la llave.

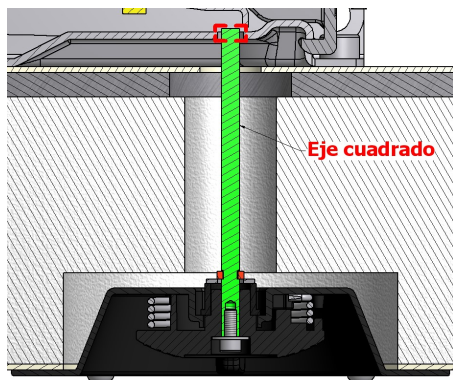


Figura 5: Detalle Longitud de corte del Eje cuadrado

Recomendaciones de uso:

El diseño del mecanismo de apertura ha sido desarrollado para permitir desbloquear la Falleba desde el interior de la caja del camión ante cualquier cierre accidental (siempre y cuando no esté condenado con llave el cierre); en ningún caso, ha sido diseñado como elemento de apertura de uso habitual, debido a que el uso reiterado del mecanismo podría propiciar un desgaste en sus componentes, originando un funcionamiento defectuoso del mismo.

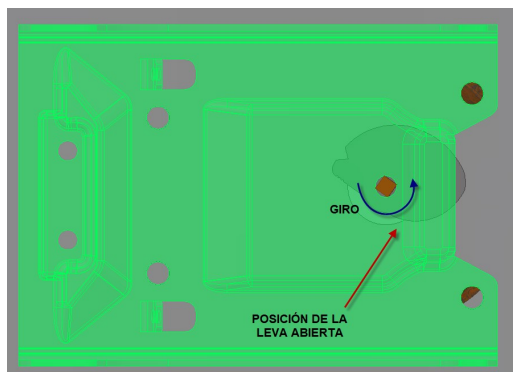


Figura 11: Leva posición Abierto

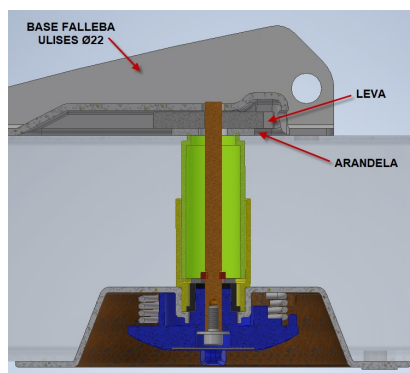


Figura 12: Detalle sección

Nota: Comprobar que después de fijada la Base de la Falleba con tornillos al panel, el mecanismo de apertura funciona con normalidad, **verificar que después del giro del pomo la Leva recupera su posición original.** En caso de no ser así, se deberá reducir el par de apriete de los tornillos, puesto que esto provoca una deformación en el panel que propicia que la Leva quede aprisionada entre la Base de la Falleba y el panel, imposibilitando su giro.

6. Montaje de la Bandeja con las camisas interior y exterior

Acoplar la Camisa Exterior y la Interior a la bandeja (**figura 6**). Posicionar el conjunto (mecanismo + camisas) en el vaciado del panel (**figura 2**) hasta que haga tope la Camisa Interior con la piel exterior del panel; posteriormente fijar la bandeja con tornillos o remaches de Ø5mm (**figura 7**) al panel.

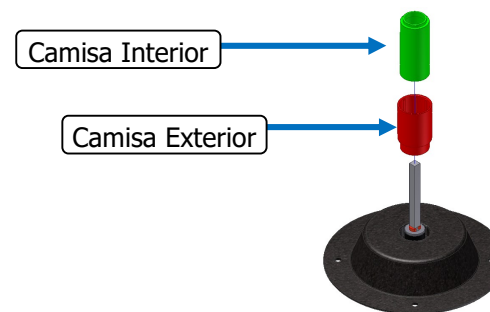


Figura 6: Explosionado Bandeja + Camisas

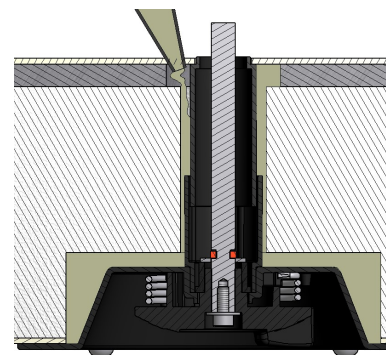


Figura 8: Detalle aplicación aislante

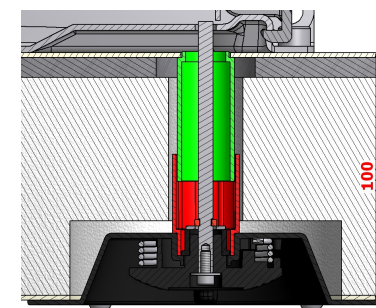


Figura 7: Detalle montaje camisas

Nota: El diseño de las camisas permite ajustar el mecanismo al ancho del panel (**espesor máximo del panel 100mm**):

Si el panel tiene una medida inferior a la suma de las 2 camisas, se podrá prescindir de la Camisa Exterior, montando únicamente la Camisa Interior; ó en el caso de ser necesario, se podrá recortar el largo de la Camisa Interior para ajustarse al ancho del panel.

El empleo de las camisas permite la protección del mecanismo de apertura interior una vez montado, pudiendo de esta forma aplicar material aislante en el vaciado realizado en el panel, reduciendo el puente térmico, sin verse afectado el funcionamiento del mecanismo. (Zona aconsejada de aplicación del aislante - parte posterior de la Base de la falleba (**Ver figura 8**)).

7. Colocación de la Leva y arandela

Montaje de la leva y arandela en la parte exterior de la puerta, guiada por el eje cuadrado y quedando alojada debajo de la base de la falleba.

La flecha (<) grabada en la Leva apuntará en sentido contrario a las bisagras de la puerta a la hora de posicionarla, tal y como se indica en la imagen (**Figura 10**).

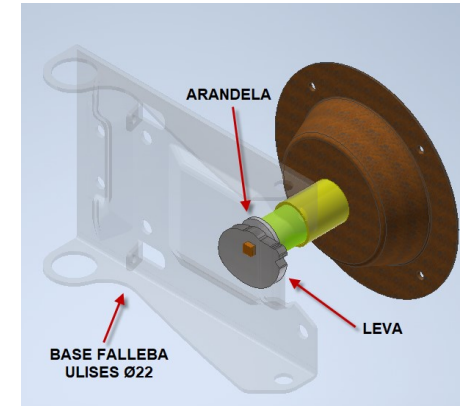


Figura 9: Montaje Leva y arandela



Figura 10: Leva posición Reposo